

Ausschnitt aus:
Découpé de:

TRIBUNE DE GENÈVE

Erschienen am:
Date de parution:

22. NOV. 1943

Pour une flotte marchande suisse

122

La Maritime Suisse S. A. qui, jusqu'alors, avait ses bureaux à Bâle, vient de transférer son siège social à Genève, 6, rue du Pré-Jérôme, où elle occupe un important personnel. L'administration de cette société a été entièrement renouvelée et M. G. Duttweiler, de Zurich, n'en fait plus partie. M. P. Kehrl et M. Bloch sont désormais à la tête de ce conseil, le premier comme président, le second comme vice-président.

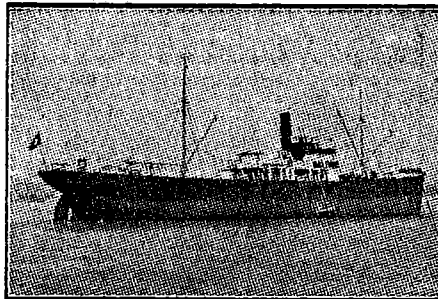
On sait que la Maritime Suisse S. A. voue son activité au ravitaillement de notre pays et tout particulièrement en denrées alimentaires. Grâce à elle, depuis le commencement des hostilités, un tonnage important de marchandises a été dirigé sur notre pays en même temps que d'autres marchandises, de fabrication suisse, ont été exportées outre-mer.

En vertu de la nouvelle organisation sociétaire, le vapeur « GENEROSO » ex « Varko » et le « ZURICH » ex « Ergo », respectivement de 2260 et 2800 tonnes dw, propriété de la Maritime Suisse, assureront le service Lisbonne-Marseille et vice versa.

12499X



Le « Generoso »
en rade de Gènes



« Le Zurich »
dans le port de Lisbonne

En plus des éminents services que la Maritime Suisse a rendus et rend encore en assurant les relations de la Suisse avec les pays d'outre-mer, elle constitue pour nous la première tentative de constituer une flotte marchande nationale permanente. Cette flotte répond à un véritable besoin, car l'expérience a démontré qu'il est nécessaire de maintenir, après la guerre, un organisme qui soit en mesure de nous assurer des communications maritimes normales. Sans compter les carrières intéressantes qu'elle peut offrir à notre jeunesse, ni l'appoint qu'elle apporterait pour l'équipement de ses navires aux maisons spécialisées, il est clair que notre commerce, notre industrie, notre tourisme et la propagande en faveur de notre pays, sont directement intéressés à cette création. Dans ce sens encore, on ne peut que se réjouir de l'activité de la Maritime Suisse S. A.

R. H. L.